

## POWERFLY SLIDE-AUTOLOCK

**Edelstahl, poliert**

Art.no.: FP10A



Der POWERFLY ist ein starker Edelstahl-Karabiner für 25/45 mm Paragleit-Gurtsysteme. Ausgestattet mit dem Slide-Autolock Verschluss bietet dieser Karabiner ein höchstes Maß an Sicherheit, Langlebigkeit und Verlässlichkeit und ist somit der ideale Begleiter eines Tandem- oder Acro-Piloten.

Der Verschluss des Karabiners wurde so konstruiert, dass das Schnapperspiel im geschlossenen Zustand auf ein Minimum reduziert wird. So werden die Auswirkungen der Dauerschwingbelastung auf den Karabiner so gering wie möglich gehalten. Der Slide-Autolock-Verschluss ermöglicht zuverlässiges Schließen ohne Verschlussmanipulation, trotzdem lässt er sich bequem mittels gezielter Fingerdrucks auf den Slider öffnen.

Kein Tandem-Pilot kommt je mehr ins Schwitzen! Der POWERFLY erfüllt durch seine CE Zertifizierungen alle versicherungstechnisch geforderten Voraussetzungen für den Tandem-Passagierflug.

Durch die höheren Bruchkraftwerte von Edelstahl- im Vergleich zu Aluminium-Karabinern empfiehlt AUSTRIALPIN generell, für Tandem Flüge ausschließlich AUSTRIALPIN Edelstahl-Karabiner zu verwenden. Die entsprechende Kennzeichnung am Karabiner lautet "mono+bi". Aufgrund seiner Form ist der POWERFLY ausschließlich für die Verwendung von 25/45 mm Gurtbänder konzipiert!

Die maximale Gebrauchsdauer ist ab Erstbenutzung nach 1500 Flugstunden oder 5 Jahren erreicht.

### **Einsatzgebiete:**

Flugsport, PSA

## Technische Daten

<b>BÜGEL</b>	<b>Material:</b> Edelstahl <b>Farbe:</b> farblos <b>Finish:</b> poliert
<b>SCHNAPPER</b>	<b>Material:</b> Aluminium <b>Farbe:</b> schwarz <b>Finish:</b> ktl beschichtet
<b>VERSCHLUSS</b>	<b>Material:</b> Messing <b>Farbe:</b> farblos <b>Finish:</b> poliert
<b>GEWICHT</b>	139 g
<b>LÄNGE</b>	83 mm
<b>BREITE</b>	63 mm
<b>BRUCHKRAFT IN LÄNGSRICHTUNG</b>	26 kN
<b>BRUCHKRAFT BEI OFFENEM SCHNAPPER</b>	10 kN
<b>VERSCHLUSS</b>	Slide-Autolock
<b>SCHNAPPERÖFFNUNG</b>	8 mm
<b>URSPRUNGSLAND</b>	Österreich
<b>EAN CODE</b>	9006381611010
<b>NORM</b>	EN 362:2004 (B)

